

**UCHWAŁA NR.....
RADY MIEJSKIEJ W PRZYTYKU
z dnia 2 lutego 2026 roku**

**w sprawie zmiany uchwały nr XI.89.2025 z dnia 28 marca 2025 roku w sprawie
ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889), Rada Miejska w Przytyku, uchwala co następuje:

§ 1. Zmienia się treść § 3 ust. 1 uchwały nr XI.89.2025 Rady Miejskiej w Przytyku z dnia 28 marca 2025 w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2025 r. poz. 3747) który otrzymuje brzmienie:

„§ 3. ust. 1. Ustala się stawkę opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego przez rzut poziomy umieszczonego liniowego urządzenia obcego za każdy rok umieszczenia urządzenia w wysokości:

- 1) w przypadku liniowych urządzeń obcych w pasie drogowym -80,00 zł;
- 2) w przypadku liniowych urządzeń obcych na drogowym obiekcie inżynierskim – 200,00zł
- 3) w przypadku obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej - 20,00 zł;
- 4) w przypadku obiektów i urządzeń infrastruktury gazowej – 1,00 zł.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Przytyk.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Uzasadnienie

Na mocy art.3 pkt 23 ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2022 r. poz. 1768) wprowadzone zostały zmiany w art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz.889). To właśnie na podstawie art. 40 ust. 8 ustawy o drogach publicznych organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego jest zobowiązany ustalać stawki opłat za zajęcia pasa drogowego dróg, których zarządcą jest właściwa jednostka samorządu terytorialnego. W myśl art. 29 ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego obowiązany jest do dnia 20 września 2026 r. dostosować uchwały wydawane na podstawie art.40 ust. 8 do wprowadzonych zmian. Mając na względzie brzmienie art. 40 ust.9 organ stanowiący może ze względu na rodzaj urządzenia umieszczanego w pasie drogowym regulować wysokość stawek uwzględniając również maksymalne stawki opłat wskazane w art.40 ust.8. Ustawowe upoważnienie rady miejskiej do różnicowania stawek opłat ze względu na rodzaj urządzeń infrastruktury technicznej umieszczanej w pasie drogowym pozwala gminie w ten sposób tworzyć warunki inwestycyjne dla zamierzeń, które na jej terenie są konieczne dla zaspokajanie potrzeb całej wspólnoty gminy.