

Uchwała Nr ...../.../2025  
Rady Miejskiej w Przytyku  
z dnia .....2025 roku

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2026 obowiązujących na terenie Gminy Przytyk.**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 8, ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym ( tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 ze zm. ) oraz art. 8, 10 i 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ( t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 707 ze zm.) w zw. z obwieszczeniem Ministra Finansów, Inwestycji i Rozwoju z dnia 12 października 2025 roku w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 roku (M.P. z 22 października 2025 r., poz. 1113) i z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 ( M.P. z 6 sierpnia 2025 r., poz.726 ) – Rada Miejska w Przytyku uchwala , co następuje:

§ 1.

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 800 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1100 zł
- c) powyżej 9 ton, a mniej niż 12 ton - 1300 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita<br>( w tonach ) |           | Stawka podatku (w złotych )                                                                 |                                       |
|----------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                            | mniej niż | Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1                                                        | 2         | 3                                                                                           | 4                                     |
| <b>Dwie osie</b>                                         |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                       | 13        | 1600                                                                                        | 1650                                  |
| 13                                                       | 14        | 1650                                                                                        | 1700                                  |
| 14                                                       | 15        | 1700                                                                                        | 1750                                  |
| 15                                                       |           | 1800                                                                                        | 1900                                  |
| <b>Trzy osie</b>                                         |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                       | 17        | 1400                                                                                        | 1450                                  |
| 17                                                       | 19        | 1450                                                                                        | 1500                                  |
| 19                                                       | 21        | 1800                                                                                        | 1850                                  |
| 21                                                       | 23        | 1850                                                                                        | 1900                                  |
| 23                                                       | 25        | 1900                                                                                        | 1950                                  |
| 25                                                       |           | 2100                                                                                        | 2100                                  |

| Cztery osie i więcej |    |      |      |
|----------------------|----|------|------|
| 12                   | 25 | 1750 | 1800 |
| 25                   | 27 | 1800 | 1850 |
| 27                   | 29 | 2170 | 2750 |
| 29                   | 31 | 2180 | 2850 |
| 31                   |    | 2300 | 2900 |

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton.

| Dopuszczalna masa całkowita       | Stawka podatku (w złotych) dla ciągników siodłowych i balastowych z naczepą lub przyczepą |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                 | 2                                                                                         |
| od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie    | 1200                                                                                      |
| powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 1300                                                                                      |
| powyżej 9 ton do poniżej 12 ton   | 1350                                                                                      |

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

| Liczba osi dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:<br>ciągnik siodłowy + naczepa<br>ciągnik balastowy + przyczepa<br>(w tonach) |           | Stawka podatku dla ciągników siodłowych z naczepą i ciągników balastowych z przyczepą (w złotych) |                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                                                                                                         | mniej niż | Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne       | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1                                                                                                                                     | 2         | 3                                                                                                 | 4                                     |
| <b>Dwie osie</b>                                                                                                                      |           |                                                                                                   |                                       |
| 12                                                                                                                                    | 18        | 1550                                                                                              | 1580                                  |
| 18                                                                                                                                    | 25        | 1760                                                                                              | 2100                                  |
| 25                                                                                                                                    | 31        | 1770                                                                                              | 2120                                  |
| 31                                                                                                                                    |           | 1900                                                                                              | 2300                                  |
| <b>Trzy osie i więcej</b>                                                                                                             |           |                                                                                                   |                                       |
| 12                                                                                                                                    | 40        | 1750                                                                                              | 2100                                  |
| 40                                                                                                                                    |           | 2150                                                                                              | 2920                                  |

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

od 7 ton i poniżej 12 ton – 800zł

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku dla przyczepy i naczepy z pojazdem silnikowym (w złotych)                    |                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| nie mniej niż                                                                                              | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych |
| 1                                                                                                          | 2         | 3                                                                                           | 4                                           |
| <b>Jedna oś</b>                                                                                            |           |                                                                                             |                                             |
| 12                                                                                                         | 18        | 850                                                                                         | 900                                         |
| 18                                                                                                         | 25        | 1050                                                                                        | 1150                                        |
| 25                                                                                                         |           | 1150                                                                                        | 1250                                        |
| <b>Dwie osie</b>                                                                                           |           |                                                                                             |                                             |
| 12                                                                                                         | 28        | 950                                                                                         | 1150                                        |
| 28                                                                                                         | 33        | 1150                                                                                        | 1350                                        |
| 33                                                                                                         | 38        | 1350                                                                                        | 1750                                        |
| 38                                                                                                         |           | 1750                                                                                        | 2150                                        |
| <b>Trzy osie i więcej</b>                                                                                  |           |                                                                                             |                                             |
| 12                                                                                                         | 38        | 1450                                                                                        | 1700                                        |
| 38                                                                                                         |           | 1700                                                                                        | 1900                                        |

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsca do siedzenia poza miejscem kierowcy:

| Liczba miejsc do siedzenia       | Stawka podatku w złotych |
|----------------------------------|--------------------------|
| 1                                | 2                        |
| mniej niż 22 miejsc              | 1300                     |
| równej lub wyższej niż 22 miejsc | 1800                     |

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Przytyk.

§ 3.

Traci moc Uchwała Nr VI.68.2024 w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2025 obowiązujących na terenie Gminy Przytyk.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

## UZASADNIENIE

Do uchwały Rady Miejskiej w Przytyku w sprawie ustalenia rocznych stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707) Rady Miejskie w drodze uchwały określają wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych dla poszczególnych rodzajów środków transportu określonych w art. 10 ust. 1 ustawy.

Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w drodze obwieszczenia, stawki podatku od środków transportowych, obowiązujące w następnym roku podatkowym.

Górne stawki podatku od środków transportowych corocznie podlegają podwyższeniu na każdy rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy.

Natomiast stawki minimalne przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku, w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy.

Wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy ustala, w drodze uchwały, rada gminy, mając na względzie zarówno górne granice stawek, jak i stawki minimalne wynikające z ustawy.

Proponowane stawki mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki górnej podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 roku.